

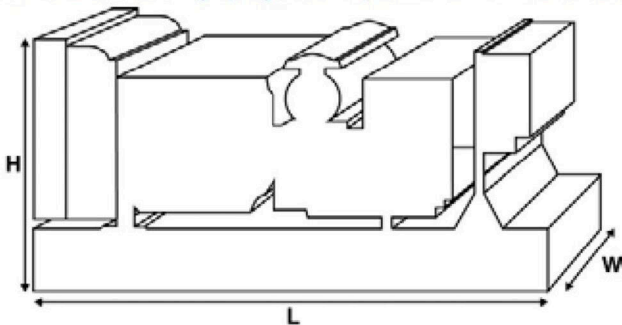
# P200-3

## Potência nominal de saída

| Tensão, frequência |     | Prime  | Reserva |
|--------------------|-----|--------|---------|
| 400/230 V, 50 Hz   | kVA | 180    | 200     |
|                    | kW  | 144    | 160     |
| 480/277V, 60 Hz    | kVA | 199.4  | 218.8   |
|                    | kW  | 159.52 | 175.04  |

Índices em fator de potência 0.8.

Por favor, consulte a seção de dados técnicos das potências nominais para saber as saídas de um grupo gerador específico conforme a tensão.



## Dimensões e pesos

|              |    |             |
|--------------|----|-------------|
| Comprimento  | mm | 2510 (98.8) |
| Largura      | mm | 1010 (39.8) |
| Altura       | mm | 1640 (64.6) |
| Peso (seco)  | kg | 1547 (3411) |
| Peso (úmido) | kg | 1574 (3470) |

Valores de acordo com a ISO8528, ISSO 3046, IEC 60034, BS5000 e NEMA MG-1.22.  
 O grupo gerador apresentado pode incluir acessórios opcionais.

## Classificação contínua

Estas classificações são aplicadas para fornecimento contínuo de energia elétrica (em carga variável) em vez da alimentação elétrica adquirida comercialmente. Não há limitação de horas de utilização e este modelo pode fornecer 10% de sobrecarga de potência para cada 1 hora em 12 horas.

## Índices em Emergência (Stand By)

Estes índices são aplicados para eventual fornecimento de energia contínua (em carga variável) na falta da rede elétrica. Não são permitidas sobrecarga nestes modelos. O alternador deste modelo trabalha com potência máxima (conforme ISSO 8528-3).

## Condições de referência padrão

Nota: Condições de referência padrão de funcionamento 25°C (77°F), entrada de ar, 100m (328ft), A.S.L. umidade relativa 30%.

Dados de consumo de combustível em carga total com diesel com gravidade específica de 0,85 e em conformidade com a norma BS2869: 1998, Classe A2.

A FG Wilson oferece uma ampla linha de recursos opcionais que permitem que você adapte os grupos geradores para atender suas necessidades energéticas.

Os opcionais disponíveis incluem:

- Atualização para a certificação CE
- Ampla linha de canópias com atenuação sonora
- Uma variedade de painéis de controle sincronizados e de grupos geradores
- Alarmes e desligamentos adicionais
- Uma seleção de níveis de ruído do silenciador do escapamento

Para mais informações sobre todas as características padrões e opcionais que acompanha este produto entre em contato com seu revendedor local ou visite:

[www.fgwilson.com](http://www.fgwilson.com)

## Classificações e dados de funcionamento

|                                      |                 |                  |             |
|--------------------------------------|-----------------|------------------|-------------|
| Fabricante e modelo do motor         |                 | Perkins          |             |
| Modelo do motor:                     |                 | 1106A-70TAG3     |             |
| Modelo do alternador                 |                 | Leroy Somer      |             |
| Modelo do alternador:                |                 | LL5114D          |             |
| Painel de controle:                  |                 | FG100            |             |
| Base da estrutura:                   |                 | Chassi reforçado |             |
| Tipo do disjuntor:                   |                 | 3 Pólos MCCB     |             |
| Frequência:                          |                 | 50 HZ            | 60 HZ       |
| Velocidade do motor: RPM             | rpm             | 1500             | 1800        |
| Capacidade do tanque de combustível: | l/h (gal EUA/h) | 394 (104.08)     |             |
| Consumo de combustível Prime         | l/h (gal EUA/h) | 40.2 (10.6)      | 46.5 (12.3) |
| Consumo de combustível reserva       | l/h (gal EUA/h) | 43.8 (11.6)      | 50.8 (13.4) |

## Dados técnicos do motor

|                                    |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|
| Nº de cilindros                    |  | 6  |  |
| Alinhamento                        |  | Em linha                                     |  |
| Ciclo                              |  | Curso 4                                      |  |
| Diâmetro                           | mm (in)                                  | 105 (4.1)                                    |  |
| Curso                              | mm (in)                                  | 135 (5.3)                                    |  |
| Indução                            |  | Turboalimentado ar-a-ar para carga resfriada |  |
| Método de arrefecimento            |  | Água   |  |
| Tipo de regulação                  |  | Mecânico                                     |  |
| Classe de regulação                |  | ISO 8528 G2                                  |  |
| Relação de compressão              |  | 16.0:1                                       |  |
| Deslocamento                       | L (cu. in)                               | 7 (427.8)                                    |  |
| Momento de inércia:                | kg m <sup>2</sup> (lb/pol <sup>2</sup> ) | 1.26 (4306)                                  |  |
| Tensão                             |  | 12   |  |
| Terra                              |  | Negativo                                     |  |
| Amperagem do carregador de bateria |  | 85   |  |
| Peso do motor seco                 | kg (lb)                                  | 788 (1737)                                   |  |
| Peso do motor molhado              | kg (lb)                                  | 822 (1812)                                   |  |

## Dados de funcionamento do motor

|                                 |           | 50 Hz        | 60 Hz        |
|---------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Velocidade do motor             | rpm       | 1500         | 1800         |
| Potência bruta do motor Prime   | kW (hp)   | 162.7 (218)  | 180.5 (242)  |
| Potência bruta do motor reserva | kW (hp)   | 180.2 (242)  | 199.7 (268)  |
| BMEP Prime                      | kPa (psi) | 1856 (269.2) | 1715 (248.8) |
| BMEP reserva                    | kPa (psi) | 2055 (298.1) | 1898 (275.3) |



## Sistema de combustível

| Tipo de filtro de combustível: |                  | Elemento descartável |             |            |            |
|--------------------------------|------------------|----------------------|-------------|------------|------------|
| Combustível recomendado:       |                  | Diesel Classe A2     |             |            |            |
| Consumo de combustível em      |                  | Carga 110%           | Carga 100%  | Carga 75%  | Carga 50%  |
| 50 Hz Prime:                   | l/hr (US gal/hr) | 43.8 (11.6)          | 40.2 (10.6) | 30.9 (8.2) | 19.7 (5.2) |
| 50 Hz Emergência               | l/hr (US gal/hr) | -                    | 43.8 (11.6) | 34.2 (9)   | 22.3 (5.9) |
| 60 Hz Prime                    | l/hr (US gal/hr) | 50.8 (13.4)          | 46.5 (12.3) | 35.5 (9.4) | 23.6 (6.2) |
| 60 Hz Emergência               | l/hr (US gal/hr) | -                    | 50.8 (13.4) | 39 (10.3)  | 26.1 (6.9) |

(baseado em combustível diesel com uma gravidade específica de 0.85 e conforme o BS2869 ClasseA2,EN590)

## Sistemas de ar

**50 Hz**
**60 Hz**

| Tipo de filtro de ar:                        |                           | Elemento de papel |            |
|--|---------------------------|-------------------|------------|
| Fluxo do ar de combustão Prime               | m <sup>3</sup> /min (cfm) | 12.7 (448)        | 16.6 (586) |
| Fluxo do ar de combustão reserva             | m <sup>3</sup> /min (cfm) | 13.5 (477)        | 17.4 (614) |
| Restrição máx. de entrada de ar de combustão | kPa                       | 5 (20.1)          | 3 (12)     |

## Sistema de arrefecimento

**50 Hz**
**60 Hz**

|   |                           |               |             |
|---|---------------------------|---------------|-------------|
| Capacidade do sistema de arrefecimento                      | l (gal EUA)               | 27 (7.1)      | 27 (7.1)    |
| Tipo da bomba de água:                                      |                           | Centrífuga    |             |
| Calor transferido para água e óleo de lubrificação: Prime   | kW (Btu/min)              | 72 (4095)     | 81 (4606)   |
| Calor transferido para água e óleo de lubrificação: Reserva | kW (Btu/min)              | 78 (4436)     | 93 (5289)   |
| Irradiação de calor para o ambiente*: Prime                 | kW (Btu/min)              | 23.8 (1353)   | 27 (1535)   |
| Irradiação de calor para o ambiente*: Reserva               | kW (Btu/min)              | 26.2 (1490)   | 29 (867)    |
| Carga da ventoinha do radiador:                             | kW (hp)                   | 5 (6.7)       | 10 (13.4)   |
| Fluxo de ar do arrefecimento do radiador:                   | m <sup>3</sup> /min (cfm) | 307.2 (10849) | 385 (13596) |
| Restrição externa ao fluxo do ar de arrefecimento:          | Pa (em H <sub>2</sub> O)  | 125 (0.5)     | 125 (0.5)   |

\*: Calor irradiado pelo motor e pelo alternador

Projetado para operar em condições ambientes de até 50°C (122°F).

Entre em contato com seu distribuidor FG Wilson local para classificações de potência em condições específicas.

## Sistema de lubrificação

|                                     |             |                            |  |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------|--|
| Tipo de filtro de óleo:             |             | Prolongamento, Fluxo total |  |
| Capacidade total de óleo:           | l (gal EUA) | 16.5 (4.4)                 |  |
| Capacidade do reservatório de óleo: | l (gal EUA) | 14.9 (3.9)                 |  |
| Tipo de Óleo:                       |             | API CH4 / CI4 15W-40       |  |
| Método de arrefecimento de óleo:    |             | Água                       |  |

## Sistema de escape

**50 Hz**
**60 Hz**

|  |                           |             |             |
|--|---------------------------|-------------|-------------|
| Pressão de retorno máx. permitida:       | kPa (in Hg)               | 6 (1.8)     | 6 (1.8)     |
| Fluxo dos gases de escape: Prime         | m <sup>3</sup> /min (cfm) | 30.4 (1073) | 37.5 (1323) |
| Fluxo dos gases de escape: Reserva       | m <sup>3</sup> /min (cfm) | 32.3 (1140) | 40.7 (1436) |
| Temperatura dos gases de escape: Prime   | °C (°F)                   | 487 (909)   | 486 (907)   |
| Temperatura dos gases de escape: Reserva | °C (°F)                   | 487 (909)   | 486 (907)   |

## Dados físicos do alternador

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Nº. de mancais:       | 1     |
| Classe de isolamento: | H     |
| Passo de espiral:     | 2/3   |
| Código espiral        | 6     |
| Cabos:                | 12    |
| Grau de Proteção:     | IP23  |
| Sistema de excitação: | SHUNT |
| Modelo do AVR:        | R250  |

\* depende do código de tensão

## Dados de operação do alternador

|  |            |
|--|------------|
| Sobrevelocidade: rpm                         | 2250       |
| Regulagem de tensão: (Estado estacionário) % | +/- 0.5    |
| Forma de onda NEMA = TIF:                    | 50         |
| Forma de onda IEC = THF: %                   | 2          |
| Total de teor de harmônicas LL/LN: %         | 2          |
| Interferência de rádio:                      | EN61000-6  |
| Calor de irradiação: 50 Hz kW (Btu/min)      | 13.2 (751) |
| Calor de irradiação: 60 Hz kW (Btu/min)      | 14 (796)   |

## Dados de desempenho do alternador 50 Hz:

|                                  |                  | 415/240 V | 400/230 V | 380/220 V | 220/127 V |
|----------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Código de tensão                 |                  |           | 230/115 V | 220/110 V |           |
|                                  |                  |           | 200/115 V |           |           |
| Capacidade de arranque do motor* | kVA              | 352       | 331       | 302       | 389       |
| Capacidade de curto circuito **  | %                | 300       | 300       | 300       | 300       |
| Reatâncias                       | X <sub>d</sub>   | 2.885     | 3.105     | 3.44      | 2.281     |
|                                  | X' <sub>d</sub>  | 0.146     | 0.158     | 0.175     | 0.116     |
|                                  | X'' <sub>d</sub> | 0.095     | 0.095     | 0.105     | 0.069     |

## Dados de desempenho do alternador 60 Hz

|                                  |                  | 480/277 V | 380/220 V | 240/120 V | 440/254 V |
|----------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Código de tensão                 |                  | 240/139 V | 220/110 V | 208/120 V | 220/127 V |
| Capacidade de arranque do motor* | kVA              | 387       | 257       | 302       | 282       |
| Capacidade de curto circuito **  | %                | 300       | 300       | 300       | 300       |
| Reatâncias                       | X <sub>d</sub>   | 2.866     | 4.496     | 3.799     | 4.076     |
|                                  | X' <sub>d</sub>  | 0.145     | 0.228     | 0.193     | 0.173     |
|                                  | X'' <sub>d</sub> | 0.087     | 0.137     | 0.116     | 0.104     |

As reatâncias apresentadas são aplicáveis à classificação contínua (Prime).

\*Baseado no 30% baixa tensão no 0.6 fator de potência.

\*\* Com sistema opcional de excitação independente (PMG / AUX winding)

## Faixas de saída de 50 Hz

| Código de tensão | Prime |     | Reserva |        |
|------------------|-------|-----|---------|--------|
|                  | kVA   | kW  | kVA     | kW     |
| 415/240V         | 180   | 144 | 199.8   | 159.84 |
| 400/230V         | 180   | 144 | 200     | 160    |
| 380/220V         | 180   | 144 | 199.8   | 159.84 |
| 230/115V         | 180   | 144 | 200     | 160    |
| 220/127V         | 160   | 128 | 176     | 140.8  |
| 220/110V         | 180   | 144 | 199.8   | 159.84 |
| 200/115V         | 180   | 144 | 200     | 160    |
| 240V             |       |     |         |        |
| 230V             |       |     |         |        |
| 220V             |       |     |         |        |

## Faixas de saída de 60 Hz

| Código de tensão | Prime |       | Reserva |        |
|------------------|-------|-------|---------|--------|
|                  | kVA   | kW    | kVA     | kW     |
| 480/277V         | 199.4 | 159.5 | 218.8   | 175.04 |
| 440/254V         | 199   | 159.2 | 218.8   | 175    |
| 416/240V         |       |       |         |        |
| 400/230V         |       |       |         |        |
| 380/220V         | 196   | 156.8 | 215.6   | 172.48 |
| 240/139V         | 199.4 | 159.5 | 218.8   | 175.04 |
| 240/120V         | 198.5 | 158.8 | 218.8   | 175.04 |
| 230/115V         |       |       |         |        |
| 220/127V         | 199   | 159.2 | 218.8   | 175    |
| 220/110V         | 196   | 156.8 | 215.6   | 172.48 |
| 208/120V         | 198.5 | 158.8 | 218.8   | 175.04 |
| 240/120          |       |       |         |        |
| 220/110          |       |       |         |        |





## P200-3

### Contato Do Distribuidor



☎ 41 3016-7181

📞 41 98854-7552

[powercombrasil.com.br](http://powercombrasil.com.br)

### Documentação

Manual de operação e manutenção incluindo diagramas de ligação.

### Grupo gerador padrão

O equipamento cumpre as seguintes normas: BS5000, ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22.

### Garantia

Os fabricantes dos produtos da FG Wilson são encontrados nos seguintes países:

**Irlanda do Norte • Brasil • China • Índia**

Com sede na Irlanda do Norte, a FG Wilson opera com uma rede mundial de distribuidores.

Para contatar seu escritório regional de vendas, acesse o site [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com).

FG Wilson é um nome comercial da Caterpillar (NI) Limited.

Alinhado com nossa política de desenvolvimento contínuo de produto, reservamos o direito de alterar a especificação sem aviso prévio.